CORRIGÉ NON OFFICIEL

Bac Pro Conduite et Gestion de l'Exploitation Agricole

E5 - Français, histoire géographie et EMC

Session 2026

Proposition de corrigé rédigée par FormaV pour s'entraîner. Ce n'est pas le corrigé officiel de l'examen et elle ne remplace pas les éléments de correction officiels.

Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro CGEA, veuillez visiter :
bacprocgea.fr/annales-sujets-et-corriges

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
E2 HISTOIRE-GÉOGRAPHIE – Toutes options
SESSION 2026 – Polynésie

PROPOSITION DE CORRIGÉ

Proposition de corrigé établie par FormaV à partir du sujet, non officielle. Elle ne préjuge pas des consignes nationales de correction données aux jurys.

PARTIE 1 – HISTOIRE — 7 points

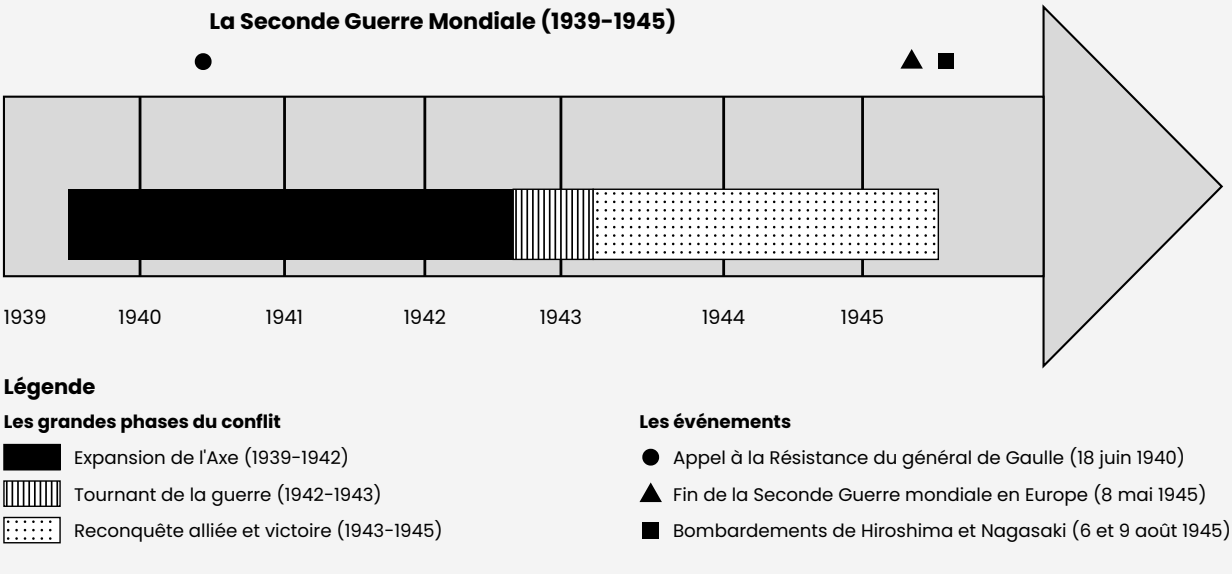
Question 1.1

Mobiliser des repères chronologiques sur une frise (annexe A, à rendre avec la copie après avoir été numérotée).

Dates des événements : appel à la Résistance du général de Gaulle le 18 juin 1940 (depuis Londres, sur les ondes de la BBC) ; fin de la Seconde Guerre mondiale en Europe le 8 mai 1945 (capitulation de l'Allemagne nazie, signée à Reims le 7 mai et ratifiée à Berlin dans la nuit du 8 au 9 mai) ; bombardements atomiques à Hiroshima le 6 août 1945 et à Nagasaki le 9 août 1945. La guerre s'achève définitivement le 2 septembre 1945 avec la capitulation du Japon.

Placement sur la frise : l'appel du 18 juin 1940 est placé en 1940, dans la première phase ; la fin de la guerre en Europe est placée en mai 1945 ; les deux bombardements sont placés en août 1945, à la fin de la frise.

Légende : phase 1 (noir), expansion de l'Axe, 1939-1942 ; phase 2 (hachures verticales), tournant de la guerre, 1942-1943 ; phase 3 (pointillés), reconquête alliée et victoire, 1943-1945. Figurés : cercle plein pour l'appel du 18 juin 1940 ; triangle pour la fin de la guerre en Europe ; carré pour les bombardements atomiques de Hiroshima et Nagasaki.



Frise de l'annexe A complétée, avec sa légende.

Question 1.2

Nommer les deux grandes alliances opposées durant la Seconde Guerre mondiale.

Les deux grandes alliances opposées sont, d'une part, les Alliés (Royaume-Uni, États-Unis, Union soviétique, France libre et Chine nationaliste, entre autres), et, d'autre part, les puissances de l'Axe, formées par l'Allemagne nazie, l'Italie fasciste et le Japon impérial.

Question 1.3

Présenter deux exemples de persécutions subies par les Juifs en Europe lors de la Seconde Guerre Mondiale.

Ces persécutions prolongent celles menées en Allemagne avant la guerre : exclusion des Juifs de la fonction publique dès 1933, lois de Nuremberg en 1935, Nuit de Cristal en novembre 1938.

Premier exemple : l'exclusion et l'arrestation des Juifs, notamment en France. Le régime de Vichy promulgue le statut des Juifs dès octobre 1940, qui les exclut de la fonction publique et de nombreuses professions. En zone occupée, le port de l'étoile jaune est imposé à partir de juin 1942. Les 16 et 17 juillet 1942, la rafle du Vél d'Hiv conduit à l'arrestation de plus de 13 000 Juifs à Paris, ensuite déportés vers Auschwitz.

Second exemple : le regroupement dans les ghettos puis la déportation et l'extermination. Dès 1940, les Juifs sont enfermés dans des ghettos, comme celui de Varsovie. À partir de 1941-1942, ils sont déportés vers les camps d'extermination, comme Auschwitz-Birkenau, où la plupart sont assassinés dès leur arrivée. Cette politique d'extermination, la Shoah, fait environ six millions de victimes juives en Europe.

Question 1.4

Montrer que la Seconde Guerre mondiale présente les caractères d'une guerre d'anéantissement.

La Seconde Guerre mondiale présente les caractères d'une guerre d'anéantissement, car elle ne vise pas seulement la victoire militaire mais la destruction de l'adversaire et de populations entières. Dans l'idéologie nazie, la guerre est une guerre raciale : elle vise l'extermination des Juifs d'Europe et la conquête de l'espace vital (Lebensraum) au détriment des peuples slaves, avec des massacres de civils et de prisonniers. Les Alliés exigent en janvier 1943, lors de la conférence de Casablanca, la capitulation sans conditions des puissances de l'Axe.

Il s'agit aussi d'une guerre totale, qui mobilise l'ensemble des ressources économiques et humaines des belligérants et qui frappe les populations civiles. Les bombardements stratégiques détruisent des villes allemandes, comme Dresde en février 1945, et japonaises, comme Tokyo en mars 1945. Les bombardements atomiques d'Hiroshima et de Nagasaki, en août 1945, touchent directement des civils. Le conflit fait environ 60 millions de morts, dont une majorité de civils.

PARTIE 2 – GÉOGRAPHIE — 13 points

Question 2.1

Documents 1 et 2 : Situer le détroit de Malacca.

Le détroit de Malacca est une étroite étendue d'eau située en Asie du Sud-Est, entre la péninsule malaise (Malaisie péninsulaire) au nord-est et l'île indonésienne de Sumatra au sud-ouest (document 1). Il se trouve au carrefour des océans Indien et Pacifique et des mers d'Andaman, de Chine méridionale et de Java. Le document 2 le situe entre la Malaisie et l'Indonésie, au sud-ouest de la

mer de Chine méridionale, à proximité de Kuala Lumpur et de Singapour, et montre qu'il se prolonge vers le sud-est par le détroit de Singapour. Le document 2 indique également que le détroit mesure 940 km de long, entre 3 et 393 km de large, avec une profondeur minimale de 25 mètres.

Question 2.2

Document 1 : Relever les facteurs de risques liés à la navigation sur le détroit de Malacca.

Le document 1 relève trois facteurs de risques liés à la navigation.

1. Le tirant d'eau de certains des plus grands navires du monde, principalement des pétroliers, dépasse la profondeur minimale du détroit, qui est de 25 mètres. Le point le moins profond se trouve dans le détroit de Singapour.
2. Le passage le plus proche à l'est, le détroit de la Sonde, est encore moins profond et plus étroit. Les navires dépassant le Malaccamax (taille maximale d'un navire pouvant passer par le détroit) doivent faire un détour de quelques milliers de milles nautiques par les détroits de Lombok et de Makassar.
3. La brume annuelle due aux feux de brousse à Sumatra peut réduire la visibilité à 200 mètres, ce qui oblige les navires à ralentir dans un détroit très fréquenté.

Question 2.3

Documents 2 et 3 : Présenter les atouts du détroit.

Le détroit est d'abord un axe de trafic majeur : il concentre 20 % du trafic mondial de marchandises, soit deux milliards de tonnes par an, et 85 000 bateaux par an (document 2). Le document 3 indique qu'un bateau y passe toutes les 8 minutes.

Il est ensuite un passage stratégique pour les hydrocarbures : 90 % des importations de pétrole de la Chine et 80 % des importations d'hydrocarbures du Japon transitent par ce détroit (document 2). Le document 3 précise que le détroit est traversé par les deux routes majeures reliant l'Europe et le Moyen-Orient à l'Asie, l'une venant de Suez par la mer Rouge, l'autre du détroit d'Ormuz et du golfe Persique.

Il est enfin un pôle de la conteneurisation : Singapour est le second plus grand port à conteneurs du monde, avec 36,9 millions d'EVP en 2020 (document 2). Le document 3 souligne que le trafic des porte-conteneurs qui transitent par le détroit est deux fois plus important qu'en Europe. Le détroit est ainsi vital pour l'économie de plusieurs pays, notamment le Japon, la Chine, Taïwan et la Corée du Sud (document 3).

Question 2.4

Documents 2 et 3 : Expliquer les menaces qui pèsent sur le transport maritime dans le détroit de Malacca.

Les menaces principales sont la piraterie et la contrebande. Le document 2 les qualifie de « menaces omniprésentes » et précise qu'elles affectent particulièrement le détroit de Singapour ; les principales zones de piraterie sont figurées sur la carte. Le document 3 indique que ces actes sont des menaces permanentes dans les eaux du détroit.

Le document 3 explique que la situation du détroit, l'importance du trafic et le développement de la piraterie dans l'océan Indien et en mer de Chine en font une cible facile pour les pirates, qui ont multiplié les attaques à partir du début des années 1990. Le document 2 ajoute les zones de risque de collision, signalées sur la carte, dans un espace où le trafic est très dense. Ces menaces, en

raison de leur dangerosité, ont conduit à l'émergence de projets de contournement, notamment la construction du canal de Kra (document 2).

Question 2.5 **6 points**

À l'aide de tous les documents et de vos connaissances, montrer que le détroit de Malacca est un point de passage majeur et stratégique dans le commerce mondial.

Le détroit de Malacca est un point de passage majeur et stratégique du commerce mondial. Situé au carrefour des océans Indien et Pacifique, il constitue le principal canal de navigation entre ces deux océans (document 1). Le document 2 en donne l'ampleur : il concentre 20 % du trafic mondial de marchandises, soit deux milliards de tonnes par an, et 85 000 bateaux y passent chaque année. Il abrite aussi Singapour, second plus grand port à conteneurs du monde, avec 36,9 millions d'EVP en 2020.

Son caractère stratégique tient à sa position sur les deux routes majeures reliant l'Europe et le Moyen-Orient à l'Asie (document 3). Il est également vital pour l'approvisionnement énergétique de l'Asie orientale, puisque 90 % des importations de pétrole de la Chine et 80 % des importations d'hydrocarbures du Japon dépendent de ce passage (document 2). Le document 3 montre que la mondialisation des échanges à partir des années 1970 a accru le volume du trafic et l'importance du détroit.

Ce rôle s'inscrit dans la mondialisation des échanges. Celle-ci repose sur des réseaux de production et d'échanges dont les flux maritimes assurent la plus grande part en volume. Un détroit est un goulet d'étranglement (chokepoint) : un passage étroit et très fréquenté, dont l'entrave peut perturber l'ensemble du commerce mondial. La conteneurisation a renforcé le rôle des grands hubs portuaires comme Singapour. Enfin, la maîtrise de ces passages relève de la géostratégie, car les États riverains et les grandes puissances commerciales ont un intérêt direct à leur sécurité. Comme le détroit d'Ormuz, le canal de Suez ou le canal de Panama, Malacca fait partie des grands passages stratégiques de la mondialisation. La Chine, très dépendante de ce passage, cherche à le contourner par les nouvelles routes de la soie (oléoducs à travers la Birmanie, port de Gwadar au Pakistan).

Ce rôle majeur reste toutefois fragile. Les documents 1 et 2 révèlent des contraintes de navigation : la profondeur minimale de 25 mètres, qui limite le passage de certains pétroliers, le détour de quelques milliers de milles nautiques pour les navires dépassant le Malaccamax, et la brume liée aux feux de brousse à Sumatra. La piraterie et la contrebande, présentes sur l'ensemble du détroit, menacent également le trafic (documents 2 et 3). Ces risques expliquent les projets de contournement, notamment le canal de Kra. Le détroit de Malacca est donc à la fois un point de passage majeur et stratégique du commerce mondial et un espace vulnérable.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DU BARÈME

Partie	Questions	Points
Partie 1 – Histoire	Questions 1.1 à 1.4	7
Partie 2 – Géographie	Questions 2.1 à 2.4	7
Partie 2 – Géographie	Question 2.5	6
Total		**20**

Continue à t'entraîner

Retrouve tous les sujets et corrigés du Bac Pro CGEA, classés par épreuve et par année :
bacprocgea.fr/annales-sujets-et-corriges

Pour réviser tout le programme avant l'examen, les Fiches de Révision du Bac Pro CGEA reprennent l'essentiel de chaque épreuve :
bacprocgea.fr/fiches-de-revision

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.